



БЕЛАРУСЬ — ЛАТВИЯ: СОСЕДСТВО С УДОВОЛЬСТВИЕМ

Посол Беларуси в Латвии рассказал о новых перспективах сотрудничества между нашими странами

Враскаленный день жаркого балтийского лета на территории Посольства Беларуси в Латвии — тень и прохлада. В аккуратно подстриженных кронах деревьев, бархатной зелени лужайки перед посольским особняком, недавно отремонтированном здании самого посольства — во всем чувствуется хозяйский подход.

В те дни посольство вместе со своей страной готовилось отметить День Независимости Республики Беларусь и 75-летие освобождения Беларуси от нацистской оккупации. Страна-соседка отмечает национальный праздник 3 июля, в день освобождения Минска. Это событие белорусский народ считает одним из символов суверенной государственности, поводом для национальной гордости и напоминания о героизме предков. Без той великой Победы не было бы сегодняшней сильной и независимой Беларуси, говорят в Минске.

С осени прошлого года белорусским дипведомством в Латвии руководит Василий Михайлович Маркович, дипломат с большим опытом работы в Германии, Чехии, да и у нас в Латвии (в 1998–2002 гг. возглавлял Генеральное консульство Беларуси в Даугавпилсе).

Удовольствие должно быть взаимным

Назначая вас послом в Латвию, президент Беларуси Александр Лукашенко сказал, что здесь нужен «хозяйственный человек», — напоминаю я Василию Марковичу при встрече. — Зачем дипломату хозяйственность?

Моя хозяйственность, наверное, от природы. Я родом из деревни, и как все деревенские мальчишки, умею все, что мне отец передал и привил.

Свою профессиональную жизнь я начал в городе Жлобине Гомельской области, на Белорусском металлургическом комбинате, который помню с пер-

вого колышка. На моих глазах его первый директор Акопов вбивал эти колышки в чистом поле и говорил, что здесь будет город-сад; и завод, и Дворец культуры, и ледовый холл, и микрорайон. Мы, молодежь, тогда смотрели на него с недоверием. А через 20 лет возвращаюсь в Жлобин — все именно так, как он сказал. Так что хозяйственность, на мой взгляд, еще и в том, чтобы уметь видеть далеко вперед.

Вы свою дипмиссию в Риге тоже начали со стройки, вернее, с ремонта и благоустройства...

А это уже просто жизненный опыт. Ну, и свежий взгляд. Хозяйство-то у нас большое: только на нашей территории три здания, дом в Межапарке, автопарк посольства...

Санаторий «Беларусь»...

Нет, он принадлежит Управлению делами президента, но мы успешно сотрудничаем. Там сейчас тоже завершается капитальный ремонт, некоторые номера теперь соответствуют уровню четырехзвездочного отеля. Много лет в Юрмале на оздоровление при-

За март-апрель в Латвию побывало столько делегаций из Беларуси, сколько не было, наверное, за 5 предыдущих лет.



У нас 510 позиций экспорта — от иголок до машин и тракторов, представляете? А торговый оборот в 2018 году был 582 млн долларов — для наших стран это немалая цифра.

езжают дети из Беларуси, причем круглый год и без отрыва от учебы. А кроме того, знакомятся с Латвией, пробуют замечательные местные продукты, дышат морским воздухом — в общем, все для пользы. И для них это фактически бесплатно. Санаторий зарабатывает на коммерческих путевках.

У Александра Лукашенко недавно была еще одна интересная фраза — о том, что Латвия должна получать удовольствие от сотрудничества с Беларусью. Вы готовы к таким отношениям?

Мы стараемся работать так, чтобы это удовольствие было взаимным. Мне кажется, для этого есть все основания. Вообще внешняя политика Республики Беларусь опирается на то, что в первую очередь надо выстраивать теплые дружеские отношения с соседями, от этого зависит наше благополучие.

Я очень высоко оцениваю отношения между внешнеполитическими ведомствами Риги и Минска — это важ-

ный показатель. Встречи наших министров иностранных дел приобрели регулярный характер. Состоялись визиты премьеров — наш премьер-министр Андрей Кобыляков, приезжал к вам, ваш премьер-министр Марис Кучинскис с большой делегацией посещал Республику Беларусь. У нас хорошее межпарламентское сотрудничество, межведомственное — между спасательными службами, вооруженными силами, милицией-полицией...

Хороший фон для встречи на высшем уровне. В Латвии давно ждут визита белорусского президента Александра Лукашенко. Готовится ли он и при каких условиях может произойти?

Визит готовится, но пока отложен: у вас были выборы президента, выборы в Европарламент, у нашего главы государства плотный график. Но могу сказать, что Александр Григорьевич относится к визиту очень прагматично. Под встречу на высшем уровне должны

быть хорошие экономические контракты, которые стали бы дополнительным стимулом для развития наших торгово-экономических отношений.

7% грузов в Рижском порту — белорусские

Ваше назначение в Латвию связывают с конкретным заданием президента обеспечить Беларуси беспрепятственный выход к морю.

Вот над этим направлением мы и работаем. Уже сейчас 7% загрузки Рижского порта происходит за счет наших грузов. А за март-апрель в Латвию побывало столько делегаций из Беларуси, сколько не было, наверное, за 5 предыдущих лет. Это руководители министерств, ведомств, государственных концернов, которые заинтересованы в работе с латвийской стороной. Они посещали Вентспилс, Рижский порт, региональные предприятия.

О каких проектах идет речь?

Это проекты, связанные с интересами Белорусской калийной компании, Белорусской нефтяной компании, с планами китайско-белорусского индустриального парка «Великий камень», со строительством у нас нового целлюлозного комбината...

Я всегда говорю партнерам из Латвии: коллеги, не сидите в кабинетах,

ищите грузы, знакомьтесь с руководством предприятий, где могут быть перспективы. Грузопоток будет увеличиваться тогда, когда вы будете искать грузы.

Например, у нас через полтора года запускаются два новых калийных рудника. Это 2 млн тонн калийки! Куда она пойдет? Уже сейчас надо начинать над этим работать.

До сих пор шла через Литву...

Литва не поглотит такое количество. Она, может быть, и хотела бы, но мы же видим ограниченные возможности литовских портов. А у вас эти возможности есть. Вот над этим и надо работать!

Что касается целлюлозы — тоже возникает вопрос экономической выгоды. Как говорят, экономика пляшет, когда план разработан — если он есть, тогда можно разговаривать. Многое зависит и от заказчика. Иногда заказчик может поставить условие: я хотел бы получать груз через тот или иной порт. При заключении контракта мнение получателя обязательно учитывается.

Мы строим АЭС по новейшим технологиям, под надзором МАГАТЭ. Мы сами пережили чернобыльскую катастрофу, и подозревать нас в том, что мы себя ставим под удар...

У нас увеличились поставки лесоматериалов — досок, бревен, вплоть до щепы. В январе в Латвии была большая делегация во главе с первым заместителем министра лесного хозяйства Беларуси, они договорились с Латвийской железной дорогой о двух постоянных курсирующих поездах по доставке этих лесоматериалов в порты. Это же и есть выход к морю!

Конечно, существует еще вопрос тарифов. Специалисты сейчас согласовывают, решают, какими они будут, потому что наша заинтересованность от этого тоже зависит.

Если сравнивать порты Литвы и Латвии, то первые нам, конечно, ближе территориально. Но логистические преимущества, о которых говорят литовские партнеры, не так очевидны — если подойти комплексно и учитывать все составляющие, условия латвийской стороны могут быть очень и очень привлекательны.

Безопасный атом

Мы всегда конкурировали с литовцами за белорусские грузы.

Нормальная конкуренция, она неизбежна. Могу сказать, что литовцы очень активно работают на нашем рынке. Они просто по-пластунски проработали всю Беларусь. Да они сами о себе говорят: мы более цепкие, более шустрые, чем вы, латыши. Но вы — надежные, договорились — выполняете. С литовцами и правда, иногда так не получается — говорят, извините, не срослось.

Ваш президент сейчас открыто отдает предпочтение Латвии перед Литвой. Из-за энергетического конфликта?

Не только. На это влияют, прежде всего, политические отношения. В очередной раз хочу поблагодарить коллег из латвийского МИДа за ту помощь, которую они нам оказывают в работе с Евросоюзом, с Еврокомиссией. С их поддержкой нам удается решать многие вопросы.

Естественно, нас задевает, с каким негативом литовская сторона относится к строительству атомной станции. Хотя мы прошли стресс-тесты, причем

на добровольной основе, в тесном сотрудничестве с МАГАТЭ и по стандартам Европейского союза. Стресс-тесты подтвердили надежность строящейся атомной станции. Мы строим АЭС по новейшим технологиям, под надзором МАГАТЭ. Мы сами пережили чернобыльскую катастрофу, и подозревать нас в том, что мы себя ставим под удар... Предлагаем: коллеги, давайте разговаривать, дискутировать, мы открыты. Но пока этого не получается.

Вы же знаете, Литва сама планировала построить атомную станцию, просто мы опередили. Хотя Игналинская АЭС была в 12 км от границы с Беларусью, где находится наш курорт, национальный парк «Браславские озера». Тем не менее мы охотно покупали их электроэнергию и не устраивали никаких протестов. То же самое мы сейчас предлагаем Литве и Латвии: коллеги, давайте будем пользоваться вместе нашей дешевой электроэнергией.

С Латвией, кстати, мы подписали соглашение о сотрудничестве в сфере ядерной безопасности и радиационной защиты.



Экспорт вырос на 40%

В прошлом году на 40% вырос белорусский экспорт в Латвию. За счет чего?

За счет нашей активности. Деревообработка, химия, нефтепродукты, металл — все выросло. У нас 510 позиций экспорта — от иголок до машин и тракторов, представляете? А торговый оборот в 2018 году был 582 млн долларов — для наших стран это немалая цифра. Из Латвии, в свою очередь, мы получаем лекарства, продукты нефтехимии, пластмассу, металл. То есть не воздухом торгуем, все реально.

И этот потенциал мы будем наращивать. У вас есть прекрасные предприятия, заинтересованные в сотрудничестве. Недавно, например, мы посетили в Елгаве компанию, которая строит суперсовременные очистные сооружения из определенной марки стали, которая не ржавеет. В Беларуси у нее однозначно могут быть партнеры.

А возьмите наш айтишный парк — он дает огромные возможности для совместного бизнеса. Или наш Парк высоких технологий — это своего рода свободная экономическая зона с боль-

Главная задача «Великого камня» — производство. Мы должны все время быть на полшага впереди. Там будет высокотехнологичный индустриальный парк.

шими преимуществами и преференциями для бизнесменов. Есть и другие свободные экономические зоны.

С 60 странами (в том числе, конечно, и с Латвией) у Беларуси заключены соглашения о поощрении и взаимной защите инвестиций. Это те гарантии, которые дает государство. Если кто-то предложит хороший крупный проект, можно без тендера заключить соглашение с государственными органами и начать строительство.

Во что вкладывают латвийские предприниматели в Беларуси?

Латвия работает у нас, в основном, в ресторанном бизнесе, в ИТ-технологиях, фармацевтике, современных кинотеатрах. У нас около 600 совместных предприятий. И тенденция к увеличению.

«Великий камень» ждет производителей

В Латвии давно ждут завершения строительства логистического центра в «Великом камне», откуда через нас могут пойти китайские и казахстанские грузы в Северную Европу. Каковы перспективы у этого проекта?

Совсем недавно, в начале июля, у нас прошла большая международная конференция, на которой мы знакомили гостей с планами «Великого камня». Из Латвии была большая делегация, два министра, которые проявили большую заинтересованность в сотрудничестве.

Но должен сразу сказать, что мы не хотим превратить «Великий камень» в обычный логистический центр. **Но он же планировался как хаб для товаров Шелкового пути?**

Этого хотели китайцы, а мы повернули в другую сторону. Да, там предусмотрена логистика, связанная с Шелковым путем. Но главная задача «Великого камня» — производство. Мы должны все время быть на полшага впереди. Там будет высокотехнологичный индустриальный парк. Фактически в «Великом камне» мы строим новый город с суперсовременным производством. Те же китайцы, например, заложили там завод по производству двигателей, от маленьких до самых крупных, стандартов «Евро-5», «Евро-6», которых нам сейчас не хватает для производимой нами техники.

Или возьмем отходы деревообработки — щепу. Вагон рассчитан на перевозку 60 тонн, а мы возим 20 тонн, щепы — она же легкая. Сейчас строится 6 заводов по производству пеллет (топливных гранул), и их в вагоне можно будет перевозить уже 60 тонн. К тому же цена не в пример выше: если щепы — около 40 евро за тонну, то пеллеты — 120. Как говорится, почувствуйте разницу!

Я надеюсь, что «Великий камень» даст большие возможности новым предприятиям. Там преференции — изоминка. Заходишь в «Великий камень», становишься резидентом, получаешь площадку, где есть электричество, газ, вода, станки — и работа. Или получаешь земельный участок, к которому подведены коммуникации — и строй свое здание или свой завод. Одно условие: предприятие, которое хочет туда попасть, должно быть современным и высокотехнологичным.

Туда уже зашли Дуйсбургский и Гамбургский порты, потому что там появится новая продукция, которая потребует доставки.

Партии будут загружаться, когда будет товар, поэтому главное — его произвести, чтобы было что возить.

«Восточное партнерство» — для совместных проектов Беларусь становится все более открытой для Евросоюза. Какие шаги в этом направлении предпринимает ваша страна?

Во-первых, мы ведем переговоры с Еврокомиссией по упрощению визовых процедур, и это соглашение скоро будет подписано.

Но уже сейчас для граждан почти 80 стран, прибывающих в Минск через аэропорт, открыт безвизовый режим на 30 дней. Многие, пользуясь этим, отдыхают в наших санаториях. В том числе некоторые послы, которые работают в Латвии. Сейчас речь идет о том, чтобы этот 30-дневный безвизовый въезд разрешить и для наземного транспорта — железной дороги и автотранспорта. Мы готовы вообще снять визы. Но только на взаимной основе.

Во-вторых, у нас хорошо идет торговля, мы много экспортируем, получаем средства от Евросоюза на развитие. Европейский инвестиционный банк одобрил свой первый проект для Беларуси на реконструкцию автомобильной дороги Минск — граница с Литвой на сумму до 110 млн евро. Будет современный автобан от Минска до Вильнюса. От Европейского банка реконструкции и развития мы получаем деньги на

развитие малого бизнеса.

Мы активно участвуем в программе «Восточное партнерство». Более того, мы предложили наполнить эту программу конкретными совместными проектами — хотя бы по одному в каждой стране, и у нас будет 6 хороших проектов. Может, где-то порт построим, где-то газ начнем добывать, а где-то железную дорогу проложим. Люди увидят эффективность «Восточного партнерства». И, надо сказать, в Евросоюзе нас услышали.

Если в начале «Восточное партнерство» имело гуманитарный уклон, то теперь на него смотрят более прагматично. А после событий на Украине появилась еще тема региональной безопасности.

В этом смысле Минску отведена особая роль...

Да, Евросоюз ее оценил, на нас посмотрели под другим углом. Мы рады, что в рамках «Восточного партнерства» было тоже признано — мы дружим не против кого-то, а ради чего-то — чтобы поднять экономику, сбалансировать ее, развивать торговлю. Надо показать людям конкретный результат, почему и для чего мы пошли на это партнерство.

Поначалу Российская Федерация несколько ревниво отнеслась к нашему участию в «Восточном партнерстве». Но когда появилась конструктивная позиция, отношение поменялось.

Союзное государство — это не слияние

Тем не менее отношения Беларуси и России не назовешь безоблачными. Даже на фоне разговоров о создании единого государства.

Так это нормально! Возьмите даже самую благополучную семью — в ней что, не бывает конфликтов? А это же политика, экономика, сложные социальные вопросы, которые надо обсуждать...

И речь ни в коем случае не идет о каком-то слиянии. Беларусь — суверенное независимое государство, и таким будет всегда.

А Союзное государство с Россией было создано ради простых людей. Чтобы легче было решать социальные вопросы — пенсий, трудоустройства, безвизового перемещения — вот для чего. К тому же это способствует развитию торгово-экономических отношений.

Собираетесь ли вы развивать приграничное сотрудничество?

Вы знаете, первую поездку из Риги в должности посла я совершил в Даугав-



Мы планируем ввести безвизовый въезд для болельщиков и гостей чемпионата мира по хоккею, который пройдет в 2021 году в Минске и Риге.

пилас и Краславу, где когда-то работал. И был чрезвычайно рад, когда узнал, как эффективно работает еврорегион «Озерный край». В 1998 году усилиями Литвы, Беларуси и Латвии был создан такой приграничный регион сотрудничества. Помню, мы подписывали документ с надеждой, что, может быть, что-то и получится. И вот уже «Озерный край» реализует проекты на сумму свыше 80 млн евро. Они получают деньги от Евросоюза и улучшают инфраструктуру, создают информационные центры, реализуют совместные культурные проекты. Вот заложили камешек, и все работает.

Помогает этому и облегченный визовый режим в приграничье. В год мы выдаем примерно 9 тысяч пропусков жителям латвийского приграничья.

Кстати, мы планируем ввести безвизовый въезд для болельщиков и гостей чемпионата мира по хоккею, который пройдет в 2021 году в Минске и Риге. Предлагаем и коллегам из Латвии — сделайте так же. А еще предлагаем запустить поезда-шаттлы Минск — Рига, чтобы болельщики могли легко перемещаться, имея только билет и паспорт. Сейчас этот вопрос обсуждается.

Операция «Багратион»

Я знаю, что в Беларуси очень чтут память о Второй мировой войне. Страна отмечает 75-летие со дня освобождения от фашизма. Когда-то мне пришлось побывать в Брестской крепости

на реконструкции событий 22 июня 1941 года, это трудно забыть.

Я тоже бывал на этих памятных мероприятиях, они трогают до слез. Мы столько людей потеряли на той войне, что забыть это невозможно — погиб каждый третий. Только в 1980-е годы мы достигли предвоенного уровня населения. Поэтому 75-летие со дня освобождения Беларуси для нас — священная дата.

Операция по освобождению под названием «Багратион» была грандиозной. С 23 июня по 29 августа 1944 года освободили Беларусь, часть Восточной Польши и часть Прибалтики. В операции участвовали все выдающиеся советские военачальники — И. Баграмян, К. Рокоссовский, И. Черняховский, Г. Жуков, А. Антонов, А. Василювский. 2,5 млн солдат, тысячи танков, тысячи артиллерийских установок. 450 тысяч павших было с двух сторон!

В 1996 году на референдуме белорусский народ проголосовал за то, чтобы День Независимости Республики Беларусь отмечался именно 3 июля, в день освобождения нашей столицы города Минска.

Пользуясь случаем, хочу поздравить своих земляков, ветеранов, партизан, тружеников тыла с этим праздником. Спасибо им огромное за чистое небо, за то, что, не жалея своей жизни, стояли за страну, и сейчас мы имеем возможность жить и растить наших детей и внуков! ◊